



CAZADORES EN LA NIEVE

El Regimiento "Galicia" nº 64 mantiene su instrucción técnica invernal tras su reciente integración en el Mando de Tropas de Montaña

■ págs. 8-9

Site: Jesús de los Reyes (DECET)



SEGURIDAD DE VUELO

Site: Iván Jiménez (DECET)

Los helicópteros del Ejército de Tierra realizan alrededor de 20.000 horas de vuelo anuales en diferentes misiones. Con el objetivo de aumentar la seguridad, "Casandra", "Custodio" y "Prometeo" son los tres nuevos proyectos que ha emprendido el Cuartel General de las Fuerzas Aeromóviles del Ejército de Tierra.

■ págs. 2-3



ENTREVISTA PACO ARANGO

Presidente de
la Fundación
Aladina

Tamara González

■ pág. 15

Hemos sentido siempre
el apoyo y el cariño de los militares

GUARDIANES DEL CIELO

El Cuartel General de las Fuerzas Aeromóviles del Ejército de Tierra pone en marcha tres nuevos proyectos para incrementar la seguridad de vuelo de los helicópteros del Ejército

Cuenta la mitología griega que el dios Apolo, cautivado por la belleza de Casandra —hija de Príamo, el rey de Troya—, le ofreció el don de conocer el futuro a cambio de sus favores. Sin embargo, esta le rechazó y, frustrado, la castigó a no ser creída por sus conciudadanos. Cuando Casandra advirtió de que su cuñada Helena sería la perdición para la ciudad, todo el mundo pensó que tenía celos de su belleza. Así, el caballo entró y, con él, Troya ardió.

No es una metáfora más para el Servicio de Seguridad de Vuelo (SV) del Cuartel General de las Fuerzas Aeromóviles del Ejército de Tierra (FAMET). Está inmerso en reforzar los procedimientos de seguridad de vuelo de las aeronaves, mediante la recopilación de información de los vuelos, con el fin de evitar que se repitan las circunstancias que generan accidentes.

En total, son tres los nuevos programas gestionados a nivel de Ejército desde el CGFAMET y que engloban también las aeronaves de la Acade-

La principal dificultad de la seguridad de vuelo estriba en definir los riesgos y actuar

mía de Aviación del Ejército de Tierra (ACAVIET), el Batallón de Helicópteros de Maniobra VI (del Mando de Canarias) y el Parque y Centro de mantenimiento de helicópteros, además de los Sistemas Aéreos Remotamente Pilotados.



La sección de Seguridad de Vuelo de las Fuerzas Aeromóviles del Ejército de Tierra busca incrementar los procedimientos para disminuir los riesgos

Debido a las misiones asignadas, todo vuelo conlleva un riesgo, tanto en territorio nacional como en zona de operaciones. Sin embargo, las flotas son cada vez más modernas y las tripulaciones cuentan con mayor preparación técnica, ya que disponen de mayor formación gracias al trabajo de la ACAVIET. La principal dificultad de la seguridad de vuelo estriba en definir los riesgos y actuar para «mitigar los riesgos y estar preparados para el combate, pero sin que haya incidencia en la preparación», reconoce el jefe de la Sección de SV, teniente coronel Matesanz.

El Servicio de SV desempeña actividades de captación de información mediante dos aspectos. Uno es «pasivo», en cuanto a la recepción de notificaciones que realiza el personal de a bordo o en tierra; mientras que la búsqueda de amenazas, riesgos y vulnerabilidades —mediante las inspecciones y evaluaciones de seguridad de vuelo a las unidades— muestra un aspecto más «activo». Hasta ahora, las tripulaciones eran las encargadas de aportar voluntariamente datos relativos a los riesgos soportados durante el cumplimiento de la misión. En adelante, el

Servicio de SV complementará lo anterior con una situación más activa de recolección de datos.

A partir de ahora, se reforzará mediante «Custodio», «Prometeo» y «Casandra», en marcha desde principios de 2021. Como la información se irá consiguiendo a lo largo del año, no se podrá actuar hasta que se obtengan unos resultados concretos. A nivel del Ejército, todos los vuelos generarán información, lo que supone un salto cualitativo en la gestión de datos, que permitirá modificar los procedimientos para aumentar la seguridad.

¿QUÉ ES LA SEGURIDAD DE VUELO?

Tal y como establece el Real Decreto 1099/1994, de 27 de mayo, *la seguridad de vuelo de las aeronaves militares tiene por objeto mantener el nivel de operatividad de las unidades aéreas, salvaguardando las vidas humanas y el material mediante un adecuado programa de prevención de accidentes aéreos*. En el Ejército de Tierra, la dirección corresponde al general jefe de las FAMET, que se apoya en el Servicio de SV para dirigir el sistema, que contempla dos aspectos: Seguridad en Vuelo y Seguridad en Tierra.

El mando debe tener la capacidad para operar de forma segura, de manera que pueda cumplir con la misión encomendada sin tener bajas que afecten al material y, mucho menos, a las tripulaciones. Con este objetivo,

se establecen los planes de prevención, mediante los cuales se adelanta al problema y se observa cuáles son las áreas donde se plantean mayores riesgos o dificultades. Es imprescindible «la colaboración de todo el mundo para conseguir información sobre los accidentes e incidentes que hayan sucedido», plantea el jefe del Servicio de SV, coronel Fernández Ortiz-Repiso.

La Sección de SV del CGFAMET está en permanente contacto con las oficinas de SV de las respectivas unidades, ya que no es lo mismo operar con los RPAS que con un HT-29 (NH-90, en su versión comercial), puesto que se emplea un procedimiento concreto para cada uno. De este modo, se basa en programas de prevención de acci-



Es importante cuidar cada detalle para incrementar la seguridad de los vuelos

dentes, «teledirigidos y preparados *ex profeso* para cada una de las unidades que realizan misiones concretas, con

medios adecuados y perfectamente definidos», asegura el teniente coronel Matesanz.

Selene Pisabarro / Agoncillo (La Rioja)

Stte. José Hontiyuelo (DECET) y Sdo. Iván Jiménez (DECET)



“CUSTODIO”

“Custodio” se erige como el “ángel de la guarda”, que vigila y está pendiente de la tripulación cada vez que despegamos del suelo. Persigue conocer, en todo momento y de manera centralizada, el paradero de toda la flota de helicópteros del Ejército de Tierra. «No queremos que sea un sistema de mando y control, sino que permita saber dónde está cada aeronave, para intervenir de forma más rápida en caso de que se produzca un accidente», asegura el teniente coronel Matesanz. El objetivo es muy claro: aprovechar la llamada “hora de oro” desde que se produce un accidente —donde una actuación temprana puede disminuir los daños sufridos—, para lo que se pretende estar más cerca de las tripulaciones y acudir en su ayuda ante cualquier incidencia.

A lo largo de los últimos meses se han realizado pruebas mediante balizas con las que se prueba el funcionamiento de los sistemas GPS (Sistema de Posicionamiento Global, por sus siglas en inglés) y GSM (Sistema Global para las comunicaciones Móviles, en inglés), además del intercambio de datos. Una de las últimas fue a mediados de febrero, cuando se realizó un vuelo a bordo del HT-29, entre el cuartelamiento “Héroes del Revellín”, en Agoncillo (La Rioja), la zona de Batiellas y el aeródromo de Santa Cilia, en los Pirineos. Era indispensable comprobar, mediante un teléfono móvil con una aplicación, la cobertura en los lugares más cercanos a las vaguadas o las carreteras e, incluso, si la estructura del helicóptero permitía el enlace. «En algún momento hemos perdido la conexión de las balizas, así que ahora tenemos que ver con el ordenador qué ha pasado», comentaba la comandante Perdices, jefe de Sistemas de Información y Comunicaciones del CGFAMET. Por eso, el Servicio de SV continuará con las pruebas hasta llegar a una solución satisfactoria.

“CASANDRA”

Para evitar lo que sucedió con la profecía en Troya, “Casandra” nace con la función de recordar a los mandos que deben tener en cuenta siempre los resultados obtenidos, tal y como asevera el teniente coronel Matesanz. Hasta el momento, en el Servicio de SV tenían una idea intuitiva del grado de confianza del personal en los procedimientos de seguridad de vuelo, además del modo de emplearlos para prevenir accidentes. Sin embargo, percibían que no obtenían toda la información que pretendían, por lo que era necesario implantar un nuevo modelo que recabase más datos.

Para revertir esta situación, se medirá la motivación individual con métodos más científicos e instrumentos relacionados con la estadística y la sociología, contando con la ayuda de la Jefatura de los Sistemas de Información, Telecomunicaciones y Asistencia Técnica. Así, se incluirá en las investigaciones sociológicas del Plan 2021 del Ejército, donde se preguntará a cada miembro de la tripulación sobre sus motivaciones, a partir de un cuestionario que permita actuar en función de unos resultados obtenidos con mayor certeza.

“PROMETEO”

En la época de los macrodatos (o *big data*), donde se generan grandes volúmenes de información y de análisis, el Servicio de SV pretende que se obtengan datos de cada uno de los vuelos que se realizan. Hasta el momento, un número de incidencias sufridas por los tripulantes no se notificaban. Respecto de las comunicadas, se desconocían los detalles de aquellos que habían finalizado con éxito o los incidentes que no eran notificados. Con el empleo de la minería de datos, se recogerán las opiniones de los comandantes de aeronave, mediante un cuestionario que concierne cada una de las áreas concretas de la seguridad de vuelo.

Se estima que las aeronaves del Ejército de Tierra realizan anualmente entre 12.000 y 14.000 misiones asignadas, lo que supone alrededor de 20.000 horas de vuelo. Ante estas cifras, es evidente el amplio número de informes que se obtendrá para mejorar los procedimientos. Aunque la primera fase de “Prometeo”, de recolección de datos, ya se está implantando, tardará en obtenerse un resultado concreto, debido a toda la información que se debe analizar.



¿Quieres saber más? Boletín de Seguridad de Vuelo



La Oficina de Seguridad de Vuelo del Ejército de Tierra elabora el *Boletín de Seguridad de Vuelo* anualmente, donde se muestran aspectos relacionados con la prevención de accidentes. El último número, el 46, se publicó en junio de 2020 y está previsto que el próximo coincida en las mismas fechas de este año. Además, en 2021, se ha incluido en el programa de publicaciones anual del Ejército. «Nuestro objetivo principal es difundir. Si

queremos aprender realmente de los errores que se han cometido y se quieren prevenir, es necesario publicarlos. Queremos que sea un instrumento de difusión para que cualquier persona del Ejército relacionada con operaciones de vuelo o tripulación pueda estar al día de lo que ha pasado y qué acciones se han tomado, además de cómo prevenir futuros accidentes», concluye el teniente coronel Matesanz. **T**

En la *Intranet* del Ejército se puede consultar en:
<https://colabora.mdef.es/et/CGFAMET/JEFATURA/SitePages/SECCIÓN%20SEGURIDAD%20DE%20VUELO.aspx>



UN ALIADO EN LA MONTAÑA

La Agrupación de Apoyo Logístico nº 41, con su sede principal en Zaragoza, es la única unidad que asume las tareas de Tercer Escalón de Mantenimiento del Transporte Oruga de Montaña

 Felipe Pulido / Madrid

El Transporte Oruga de Montaña (TOM) sirve al Ejército de Tierra desde la década de los 80 y está diseñado para el transporte de personal y material en todo tipo de terrenos: nieve, barro o zonas resbaladizas. Las constantes adaptaciones, así como las labores de mantenimiento que realizan los distintos escalones, garantizan su plena operatividad en el presente y abren la puerta a su utilidad en escenarios futuros.

La Agrupación de Apoyo Logístico (AALOG) nº 41 es actualmente la única unidad que asume las tareas de Tercer Escalón de Mantenimiento de los TOM, con personal especializado que interviene en las labores preventivas o correctivas. Además, la nueva dependencia orgánica de la Brigada Logística, integrada en el recién creado Mando de Apoyo a la Maniobra —en la Fuerza Terrestre—, implica un incremento del número de unidades a las que la AALOG 41 debe apoyar. Esto se debe a que la nueva estructura del Ejército orientada a la misión no establece unidades logísticas propias para el Mando de Tropas de Montaña. «La AALOG 41 se hace cargo del mantenimiento de Tercer Escalón del Regimiento de Infantería “Galicia” nº 64 y del Regimiento de Infantería “América” nº 66, así como del refuerzo en tareas de Segundo Escalón que se consideren oportunas», asevera el coronel Echegoyen, jefe de la unidad.

El Ejército cuenta con dos modelos de TOM: uno con carrocería de fibra y otro blindado

La adquisición —en 2019— de repuestos impulsada por el Mando de Apoyo Logístico del Ejército ha permitido contar con nuevas piezas para mantener la disponibilidad del Transporte Oruga de Montaña en sus unidades. «Estamos recibiendo algunos repuestos más genéricos que llegan en un corto período de tiempo, y otros que son más específicos», explica el sargento Tamame, destinado en el Grupo de Mantenimiento II/41.

Entre las últimas actuaciones que se han ido realizando en el vehículo destacan las sustituciones del motor, la caja de velocidades o los intercambiadores de agua y aceite, además de reparaciones eléctricas. Todo ello requiere de personal cualificado para poder acometer todas las tareas necesarias. «Se imparten jornadas de actualización a los componentes de los segundos escalones de unidades de nuestro



La AALOG 41 dispone de personal cualificado para realizar las labores de mantenimiento del TOM (arriba), un vehículo fundamental para el movimiento en montaña (derecha)

entorno de actuación», matiza el sargento Tamame.

En condiciones extremas

El TOM opera en situaciones climatológicas de frío extremo, por lo que el tiempo necesario para que el motor alcance una temperatura óptima para su correcto funcionamiento es superior al del resto de vehículos en dotación en el Ejército. Por ello, dispone de un sistema de precalentamiento del motor que se utiliza cuando la temperatura desciende de -20 °C. «Es muy importante que se revisen todos los elementos, atendiendo a las condiciones a las que se enfrentará el vehículo, junto con el sistema de calefacción para garantizar el bienestar de la tripulación», señala el sargento Tamame.

El vehículo está capacitado para montar camillas de transporte de heridos en su interior, además de poder arrastrar a dos pelotones de esquiado-



AALOG 41

Site. Jesús de los Reyes (DECET)

res. Dispone de tracción a las cuatro cadenas y permite navegar, adoptando las medidas oportunas.

Dos modelos

En la actualidad, el Ejército tiene en dotación dos modelos del Transporte Oruga de Montaña: uno con carrocería de fibra y otro blindado. El segundo tiene que soportar mayor peso, por lo que

la suspensión del vehículo incorpora un cilindro amortiguador más, un motor de mayor potencia y la correspondiente caja de velocidades adecuada a este. Asimismo, la disposición de los diferentes elementos del sistema de refrigeración, como radiadores o ventiladores, es distinta en cada uno de ellos. Durante el proceso de mantenimiento, el personal involucrado tiene que atender también a las exigencias de cada una de estas dos versiones.

El mantenimiento de los TOM supone, aproximadamente, el 25% del trabajo que realiza el Taller de Vehículos Pesados del Tercer Escalón de Mantenimiento de la AALOG 41. El resto de vehículos que pasan por el taller son VAMTAC, RG-31 y *Lince*. Además, la AALOG 41 compagina el apoyo a las unidades de su entorno de actuación con la misión de generar, preparar y proyectar al personal de las unidades logísticas expedicionarias que despliegan en las misiones de Letonia, Líbano y Mali. **T**

ESCALONES DE MANTENIMIENTO

PRIMERO. Se encarga de ello la propia tripulación. En él se hace una inspección visual y se comprueban los niveles del vehículo.

SEGUNDO. Personal especializado realiza tareas sencillas, tanto preventivas como correctivas.

TERCERO. Interviene personal externo y de la propia unidad, que se encarga de las tareas preventivas y correctivas más complejas.

CUARTO. En el caso de los TOM, lo ejecuta el Parque y Centro de Mantenimiento de Sistemas Acorazados nº 2. Se realizan tareas de gran envergadura para las que no tiene capacidad el Tercer Escalón.

UNA BASE INTELIGENTE

El Proyecto Tecnológico de la Base Logística del Ejército de Tierra es ya una realidad que avanza hacia conseguir una logística más moderna, más eficiente y más segura

Ana Vercher / Madrid

Hablar del Proyecto Tecnológico de la Base Logística del Ejército de Tierra es hacerlo de innovación, investigación y futuro. Para conocer su razón de ser es necesario entender la situación actual de los órganos logísticos centrales. Así, hoy día existen hasta un total de 12 parques del Mando de Apoyo Logístico del Ejército (MALE) —8 ubicados en Madrid y 4 en el resto del territorio nacional—, encargados de las labores de sostenimiento, abastecimiento y mantenimiento. En ellos trabajan aproximadamente 2.000 personas, entre personal militar y civil, y si bien realizan un trabajo muy especializado, se encuentran demasiado dispersos geográficamente y con sistemas organizativos distintos, lo que supone una pérdida de eficiencia. Esta problemática ya fue identificada hace algunos años, lo que llevó al nacimiento del Plan de Concentración de Órganos Logísticos Centrales del Ejército (conocido como Plan COLCE). Desde entonces, no se ha parado de trabajar con el fin de lograr la mejor solución posible.

La nueva base se convertirá en el corazón de la logística del Ejército de Tierra

Es en ese punto en el que entra en juego este proyecto, que desemboca en la construcción de una base que centralice los trabajos de logística, pero que también va mucho más allá. «Las ventajas de una base de las características que se plantean son muchas. Ahorro de personal y económico, así como una importante mejora en el apoyo logístico, ya que contará con un sistema mucho más eficiente y seguro, que también servirá para acortar los tiempos de respuesta», explica el general Enrique Ruíz, jefe de Centros Logísticos.

La idea principal es llevar a esta nueva base todos los centros logísticos actuales, a excepción del Parque y Centro de Mantenimiento de Helicópteros, que permanecerá en Colmenar Viejo (Madrid). Unos planes que podrían verse materializados en un período de entre 5 y 10 años.

«Sin duda, esta base va a suponer una gran oportunidad de desarrollo e investigación a todos los niveles: universidades, empresas e incluso las propias Fuerzas Armadas. Eso también es debido a que buscamos una tecnología que en algunos casos aún no existe, lo que abre un abanico de posibilidades enorme», mantiene el general Enrique



Infografías: MALE

Uno de los puntos clave de la base serán sus almacenes automatizados de grandes proporciones

Ruiz. Una apuesta por la modernidad y por el refuerzo del tejido industrial, que será una opción de futuro, sobre todo, para gente joven.

Se trataría de una base inteligente de grandes dimensiones, que proporcionará un relevante salto tecnológico y acercará la logística del Ejército al futuro. Y es que la tecnología tiene un papel trascendental en la actualidad, ya que, en un mundo globalizado e interconectado, tanto las oportunidades como las amenazas y riesgos vienen de la mano de esta. El *software* tiene ya mucha más importancia que el *hardware*, y esto es algo que se prevé que no pare de aumentar exponencialmente en los próximos años. Por ello, términos como ciberseguridad, robótica o inteligencia artificial están muy relacionados con el planteamiento

de la nueva base. Esta se erigirá como máximo exponente de la Logística 4.0: concepto que actualmente constituye el principal objetivo de los esfuerzos de la ingeniería logística. Ello permitirá la optimización de los procesos para facilitar la ejecución de las tareas operativas garantizando la seguridad en la interacción humano-máquina, fomentando los sistemas autónomos e integrándolos en el desarrollo de un almacén robotizado. También permitirá la creación de un almacén central de datos, así como desarrollar e implantar algoritmos de inteligencia artificial para optimizar la actividad y facilitar la toma de decisiones.

Un proyecto pionero asentado en varios pilares: sector humano, infraestructura, y tecnología y sistemas de la información; con el objetivo de ser un

referente de innovación, a nivel nacional e internacional: «Su vocación de futuro supera al propio Ejército de Tierra, ya que se quiere que también sirva para el resto de las Fuerzas Armadas y las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado, así como para el ámbito de la OTAN o de la Unión Europea», sostiene el general. De esta manera, continúa y se amplía la estrecha colaboración que actualmente existe con la Armada, el Ejército del Aire, la Policía Nacional y la Guardia Civil en materia de logística.

El proyecto tiene vocación de servicio para Tierra, Armada, Aire, OTAN y ONU, entre otros

La base también ha sido diseñada pensando en el bienestar de su personal, de los aproximadamente 1.600 trabajadores que desempeñarán allí sus funciones, y contará con los más altos estándares de seguridad y calidad, así como con áreas de alojamiento, servicios, instalaciones deportivas y hasta un centro de educación infantil. Del mismo modo, adquirirá un compromiso con el medio ambiente, por lo que contará con una planta de energía renovable y un punto limpio de gestión de residuos, disminuyendo así de manera notable los consumos y las emisiones que cualquier operación de este calibre inevitablemente conlleva. **T**

INSTALACIONES DE LA BASE LOGÍSTICA



MANDO Y CONTROL

- ▶ Cuartel General
- ▶ Centro de Operaciones de la Base
- ▶ CECOM



CENTROS LOGÍSTICOS

- ▶ Centro de Abastecimiento
- ▶ Centro de Mantenimiento de Sistemas de Armas Terrestres
- ▶ Centro de Ensayos, Calibración y Análisis
- ▶ Centro de Mantenimiento de *Software*



CALIDAD Y DIAGNOSIS

- ▶ Pista de pruebas
- ▶ Diagnóstico e ITV
- ▶ Galería de tiro subterránea



VIDA Y SERVICIOS

- ▶ Centro de Educación Infantil
- ▶ Instalaciones deportivas
- ▶ Alojamientos de Base
- ▶ Área de servicios



OTROS

- ▶ Planta de energía renovable
- ▶ Punto de gestión de residuos
- ▶ Museo

CUESTIÓN DE VIDA O MUERTE

Personal de la X Bandera del Tercio "Alejandro Farnesio", 4º de la Legión, realiza un curso de supervivencia

 Felipe Pulido / Madrid

Los legionarios, en sus más de 100 años de historia, han participado en las misiones más arriesgadas y han actuado en los ambientes más exigentes. Por ello, antes de cada operación es importante prever los escenarios que puedan surgir, y más aún aquellos en los que la supervivencia pueda estar en juego. Con ese objetivo, personal de la X Bandera del Tercio "Alejandro Farnesio", 4º de la Legión, se instruyó, entre el 28 y el 29 de enero, en diferentes técnicas para preservar la vida en condiciones extremas en medios naturales.

Esta actividad se ha realizado en colaboración con la escuela civil de supervivencia "Anaconda 1", integrada en su mayoría por antiguos militares, que cuenta con una amplia experiencia enseñando estas prácticas a las Fuerzas Armadas y las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado.

De hecho, su director, José Miguel Ogalla, formó parte de la Bandera de Operaciones Especiales de la Legión. Más tarde, emprendió un intenso camino de aprendizaje, investigación y experimentación: «Utilizamos técnicas ancestrales aprendidas en expediciones realizadas con grupos indígenas como los yanomami, panares, kayapós, shipibos, jíbaros o tuaregs», expone.

Ahora trata de inculcar a los militares, de una manera desinteresada, conocimientos aprendidos que pueden llegar a ser cuestión de vida o muerte. Lograr hacer fuego, conseguir agua, obtener

alimentos, elaborar cuerdas o realizar un refugio son algunas de las prácticas que han podido hacer los legionarios durante el curso intensivo dirigido por la escuela "Anaconda 1".

«En las maniobras que realizamos junto a nuestra unidad se nos instruye en técnicas de supervivencia, pero es verdad que la escuela nos ha enseñado prácticas muy concretas, y algunas desconocidas para nosotros», señala el sargento García-Calvo, jefe de pelotón en la X Bandera.

La situación

Los hechos en los que podrían tener que aplicarse estas prácticas de supervivencia comenzarían cuando el militar rompiera el contacto o al quedar una unidad aislada del grueso del grupo. A partir de ahí, todo dependerá del tiempo que permanezca perdido y de las condiciones meteorológicas del lugar. «El hecho de estar tres días sin agua constituye una probabilidad muy alta de mortalidad», remarca el capitán Fortún, destinado en la X Bandera.

Aunque las misiones disponen de una logística propia, siempre es recomendable llevar un equipo básico de supervivencia, compuesto por los siguientes elementos: cuerda, cantimplora y gabata (recipiente), manta térmica, plástico, minerales solubles y vitaminas. Además, es importante disponer de un cuchillo, un silbato y un pedernal (para hacer fuego), que debería ir siempre atado al cuello. Todos estos elementos serán de gran utilidad para afrontar las diferentes circunstancias que pudieran acontecer. **T**



Esta actividad se ha realizado en colaboración con la escuela civil de supervivencia "Anaconda 1"

El cabo Gordillo realiza una práctica de fuego durante las jornadas de supervivencia

Fotos: BRT II

FUEGO

Este elemento aporta al ser humano una superioridad respecto al resto de animales. Además, facilita la elaboración de alimentos y aporta protección frente a las bajas temperaturas. Es posible hacer fuego de muchas formas distintas, pero una de las más sencillas es utilizar una lupa (lente de Fresnel), creando un ángulo de 45º con un excremento seco de herbívoro. El calor de los rayos del sol y el efecto de la lupa harán que aparezca el fuego en unos pocos minutos. En este caso, sería recomendable aprovechar las horas centrales del día.



AGUA

El agua es el elemento más importante para los seres vivos. Se puede tratar de localizarla y, después, isotonizarla con las pastillas que se incluyen en las raciones de aprovisionamiento militares, filtrarla o hervirla. Sin embargo, no siempre existe esta posibilidad. Otra opción es aprovechar el agua del rocío. Para ello, se realiza un agujero en el suelo y se introduce hierba en su base. Después, se coloca un recipiente en el centro y se cubre con plástico, poniendo encima una piedra. Al día siguiente, se puede haber recogido la cantidad aproximada de un vaso de agua, que se tendrá que filtrar o isotonizar antes de su consumo.



ALIMENTACIÓN

Estar entre cuatro y seis semanas sin comer puede provocar la muerte al ser humano. Durante el curso, los militares aprendieron diferentes técnicas para conseguir comida y otras para ser capaces de elaborarla ellos mismos. Por ejemplo, para lograr hacer pan al calor del fuego se tendría que crear una base de arena y calentarla. Después, se deposita la masa sobre ella y se rodea de ascuas y ceniza. Tras comprobar que se ha cocido, es necesario limpiarlo adecuadamente para su consumo.



CUERDAS

Las cuerdas son de gran utilidad para realizar trampas para la captura de animales o con el fin de crear un refugio. Para su elaboración, se pueden utilizar materiales vegetales secos como la rafia, el palmito o el esparto. Antes de nada, será necesario humedecerlos durante 10 minutos y dejarlos reposar. Después de enroscar los hilos en tres vueltas, bastará con entrelazarlos.



REFUGIO

Un refugio de circunstancias será un gran aliado para resguardarse y poder pasar la noche. Se podrá realizar mediante la utilización de cañas, orientando la puerta de entrada hacia el este. El suelo deberá estar aislado para evitar la humedad. Finalmente, el refugio se cubre de abajo arriba con plantas verdes y con una última capa de hojas secas.



LA NUEVA DIVISIÓN “CASTILLEJOS”

Seis brigadas se agrupan bajo un mando único para asumir el grueso de las operaciones militares terrestres

 Miguel Renuncio / Madrid

La División “Castillejos”, cuyo Cuartel General se encuentra ubicado en el acuartelamiento “Sancho Ramírez” de Huesca, ha ganado peso dentro de la Fuerza Terrestre (FUTER), ya que desde el 1 de enero agrupa a las Brigadas “Aragón” I, “Rey Alfonso XIII” II de la Legión, “Galicia” VII, “Guzmán el Bueno” X, “Extremadura” XI y “Guadarrama” XII, junto con el Regimiento de Transmisiones nº 1 y el Batallón de Cuartel General.

El 22 de febrero, el JEME, general de ejército Francisco Javier Varela, presidió el acto de presentación del Cuartel General de la División, acompañado por el jefe de la FUTER, teniente general José Rodríguez, y el jefe de la “Castillejos”, general Carlos Melero.

Dicho Cuartel General puede desplegar allí donde sea necesario y tiene la capacidad de planear, conducir y realizar el seguimiento de las operaciones que se determinen. Por su parte, las seis brigadas proporcionan al Ejército de Tierra capacidades de combate para operaciones de reacción, tanto nacionales como internacionales. En total, la nueva División “Castillejos” —con un carácter eminentemente expedicionario— encuadra bajo su mando a alrededor de 20.000 militares.

De acuerdo con lo dispuesto en la Orden DEF/708/2020, de 27 de julio, se entiende que las brigadas, como grandes unidades elementales de empleo, constituyen un sistema integral de combate y son unidades aptas para actuar y moverse en cualquiera de los nuevos ámbitos de las operaciones, in-



teroperando con fuerzas y actores de distinta naturaleza.

En este sentido, la División “Castillejos”, como mando orgánico, tiene el cometido principal de proporcionar a sus brigadas los medios y capacidades que faciliten su adecuada preparación y les permitan la generación de las fuerzas requeridas. Además, su Cuartel General

desplegable puede incorporarse a cualquier estructura de mando superior.

Las unidades que componen la División “Castillejos” están repartidas por buena parte de la península. Las seis brigadas tienen sus respectivos cuarteles generales en Zaragoza, Viator (Almería), Figueirido (Pontevedra), Cerro Muriano (Córdoba), Bótoa (Badajoz)

y Madrid. En cuanto al Regimiento de Transmisiones nº 1, su Plana Mayor de Mando se encuentra en Castrillo del Val (Burgos), pero está previsto que se traslade a Huesca, donde tiene su sede el Batallón II/1. El Batallón I/1 permanecerá en Castrillo del Val, integrándose en el Regimiento de Transmisiones nº 21 como Batallón III/21. **T**

Composición actual de las seis brigadas que integran la División “Castillejos”

 **BRIGADA “ARAGÓN” I**

- Cuartel General
- Regimiento de Infantería “Arapiles” nº 62
- Regimiento de Infantería “Barcelona” nº 63
- Regimiento Acorazado “Pavía” nº 4
- Regimiento de Artillería de Campaña nº 20
- Batallón de Zapadores I
- Grupo Logístico I
- Batallón de Cuartel General I

 **BRIGADA “REY ALFONSO XIII” II DE LA LEGIÓN**

- Cuartel General
- Tercio “Don Juan de Austria” 3º de la Legión
- Tercio “Alejandro Farnesio” 4º de la Legión
- Grupo de Caballería Ligero Acorazado “Reyes Católicos” II de la Legión
- Grupo de Artillería de Campaña II de la Legión
- Batallón de Zapadores II de la Legión
- Grupo Logístico II de la Legión
- Bandera de Cuartel General II

 **BRIGADA “GALICIA” VII**

- Cuartel General
- Regimiento de Infantería “Príncipe” nº 3
- Regimiento de Infantería “Isabel la Católica” nº 29
- Regimiento de Caballería “Farnesio” nº 12
- Grupo de Artillería de Campaña VII
- Batallón de Zapadores VII
- Grupo Logístico VII
- Batallón de Cuartel General VII

 **BRIGADA “GUZMÁN EL BUENO” X**

- Cuartel General
- Regimiento de Infantería “La Reina” nº 2
- Regimiento de Infantería “Garellano” nº 45
- Regimiento Acorazado “Córdoba” nº 10
- Grupo de Artillería de Campaña X
- Batallón de Zapadores X
- Grupo Logístico X
- Batallón de Cuartel General X

 **BRIGADA “EXTREMADURA” XI**

- Cuartel General
- Regimiento de Infantería “Saboya” nº 6
- Regimiento de Infantería “Tercio Viejo de Sicilia” nº 67
- Regimiento Acorazado “Castilla” nº 16
- Grupo de Artillería de Campaña XI
- Batallón de Zapadores XI
- Grupo Logístico XI
- Batallón de Cuartel General XI

 **BRIGADA “GUADARRAMA” XII**

- Cuartel General
- Regimiento de Infantería “Asturias” nº 31
- Regimiento Acorazado “Alcázar de Toledo” nº 61
- Grupo de Artillería de Campaña XII
- Batallón de Zapadores XII
- Grupo Logístico XII
- Batallón de Cuartel General XII

UN BLANCO DESPERTAR

Los cazadores de montaña del Regimiento "Galicia" nº 64 mantienen su preparación para el combate tras su reciente incorporación al Mando de Tropas de Montaña

📷 Felipe Pulido / Cerler (Huesca)

📷 Stte. Jesús de los Reyes (DECET)

Un nuevo día amanece para las unidades del Regimiento de Infantería "Galicia" nº 64 de Cazadores de Montaña que han desplegado, entre el 19 de febrero y el 5 de marzo, en las montañas pirenaicas de Cerler, en la provincia de Huesca. La 1ª Compañía y la de Mando y Apoyo afrontan esta jornada aprovechando las posibilidades del entorno para alcanzar los niveles de Instrucción Técnica en Montaña que les aportan las capacidades necesarias para la supervivencia y el combate en este complejo escenario.

El reto es doble, ya que, además de las exigencias propias del ejercicio, es el primero que realizan desde la incorporación del Regimiento —el 15 de febrero— al recién constituido Mando de Tropas de Montaña, en el que comparten espacio con el Regimiento "América" nº 66. «Dejamos de pertenecer a la Brigada "Aragón" I y por consiguiente a la División "Castillejos", para encuadrarnos en la "San Marcial", señala el subteniente Tena. Todo ello responde al proceso de adaptación del Ejército de Tierra al nuevo entorno operativo, que tiene como piedra angular la Fuerza 35.

El capitán Pelegrín, al mando de la 1ª Compañía del Regimiento "Galicia" nº 64, aprovecha las posibilidades de los Pirineos para poner a punto a su personal, tanto en la instrucción técnica como física. «Todos poseen ya un

nivel elemental, por lo que orientamos las maniobras hacia la consecución del básico», destaca.

Conocer estas técnicas es fundamental para desenvolverse adecuadamente en este entorno y afrontar el fin último, que es el combate. Sin embargo, conseguir el nivel avanzado requiere de un importante esfuerzo y de haber sido evaluados previamente.

La instrucción elemental de las unidades de montaña es la base para el combate

Para ello, realizan durante estos días movimientos en la nieve y otras prácticas que son muy eficaces en la montaña: «Hemos comenzado utilizando los esquís, pero a medida que avanzábamos y se complicaba la pendiente los hemos sustituido por piolet y crampones», explica el soldado Alía.

La situación puede cambiar en cuestión de minutos, por lo que conocer alternativas puede ser fundamental para sortear obstáculos y preservar la seguridad. A ello se suman otras destrezas, como realizar un refugio en el que poder resguardarse, portar los equipos, evitar dejar rastro a su paso o descensos en alpinismo, entre otros.

La agilidad en este tipo de ambientes puede dar ventaja con respecto al enemigo. «Si soy capaz de hacer rápel en un barranco puedo llegar a un punto al que el adversario, si no está lo suficientemente instruido, quizás no pueda acceder», explica el capitán Pelegrín.

«La base es tener una instrucción elemental y saber moverse en este escenario, ya que cuando uno se pone el equipo la cosa cambia. Después ya se va completando para ser capaz de hacer frente al enemigo de una forma eficaz», señala el capitán Uriarte, jefe de la Compañía de Mando y Apoyo.

En montaña, el funcionamiento se establece por patrullas, generalmente de tres componentes. La cohesión de éstas es fundamental, así como la de la Compañía: «Debemos lograr que el equipo esté integrado», apunta el capitán.

Y es que, debido a la dureza del entorno, las unidades de montaña se enfrentan a cambios continuos de personal, por lo que uno de los retos principales es lograr la instrucción de los cazadores que acaban de llegar a la unidad.

«Tenemos que ser capaces de tener una autonomía mayor que otras unidades», matiza el capitán Uriarte. Porque aquí el escenario puede convertirse en un enemigo más al que hay que combatir, y la instrucción constante ayuda al personal a lograr sus cometidos. Por eso, cada blanco despertar les hace más fuertes.



“Una buena movilidad nos servirá de ventaja táctica frente al enemigo

Capitán Pelegrín
Jefe de la 1ª Compañía



“Tenemos el reto de lograr la cohesión entre todo el personal de la Compañía

Capitán Uriarte
Jefe de la Compañía de Mando y Apoyo

NIVELES DE INSTRUCCIÓN TÉCNICA EN MONTAÑA

NIVEL ELEMENTAL. Es la fase inicial en la que la vida, el movimiento y el combate de los cazadores se realiza sobre raquetas. No obstante, también se hace una instrucción básica con esquís. Consta de dos partes: una invernal y otra estival, y ambas deberán ser superadas para alcanzar la denominación de Cazador Completo.

NIVEL BÁSICO. Comienza una vez completada la etapa elemental. Al igual que ésta, consta de una parte invernal y otra estival. En la primera, la vida, el movimiento y el combate se realizan con esquís y, en la segunda, se practica la escalada y el montaje de pasos para el franqueamiento de obstáculos. Superada, el militar logra ser Esquiador-Escalador.

NIVEL AVANZADO. Sirve para el mayor perfeccionamiento de las técnicas. En esta fase, las exigencias son mayores, tanto para la escalada como para el manejo de esquís. Una vez completada, los cazadores tendrán una capacitación óptima. En el mejor de los casos, para que un soldado consiga una instrucción avanzada necesitaría tres años.

SIN DEJAR **HUELLA**

Uno de los grandes problemas que tienen las unidades de montaña es el rastro que van dejando y que podría delatar su posición. «Es muy difícil camuflar la huella y, además, hace que si alguien te está siguiendo pueda avanzar más rápido que tú, ya que abrir paso es muy complicado, sobre todo en nieves profundas», señala el capitán Pelegrín. Por ello, utilizan técnicas de decepción de huella, como el *Jump Off*, que consiste en hacer creer al enemigo que han tomado otro itinerario diferente. En este caso, los cazadores de la 1ª Compañía eligieron un curso de agua, elemento en el que es muy difícil seguir el rastro; mientras el grupo principal continuaba por el arroyo, algunos de sus componentes se desviaron a una vía de asfalto. Más tarde, utilizaron el itinerario inicial para unirse a sus compañeros. De este modo, harían creer a alguien que les estuviera siguiendo que habían optado por una vía distinta.



Los cazadores de la 1ª Compañía utilizaron un cauce de agua para realizar la técnica de decepción de huella *Jump Off*



La fosa de frío puede ser construida en menos de media hora para servir de refugio a una patrulla

UN **REFUGIO** CONTRA EL FRÍO

Resguardarse de las bajas temperaturas es fundamental cuando oscurece y hay que pasar la noche en la montaña. Las alternativas pueden ser muchas, aunque depende, entre otros factores, de la cantidad de nieve acumulada. Un pelotón de la 1ª Compañía ha sondeado una zona próxima al lugar en el que realizan su instrucción y ha comprobado que la nieve acumulada tiene un espesor de 1,30 metros. «Podemos realizar refugios de emergencia en menos de media hora; la fosa de frío, por ejemplo, sería una manera sencilla y rápida con la que cobijarse en poco tiempo», explica el capitán Pelegrín. En ella, podría albergarse una patrulla, compuesta por tres personas, y pasar la noche a una temperatura que no bajaría de los 0 °C. La misma capacidad tendría un iglú, aunque en este caso se tendrían que dedicar dos o tres horas para su construcción. «El iglú militar pasa desapercibido desde el exterior, porque se realiza bajo la nieve», añade el capitán. Además, consigue aislar totalmente del viento al personal que está refugiado en él y sus posibilidades de derrumbe, si está bien construido, son escasas. «En cualquier caso, siempre tiene que haber alguien controlando la seguridad, por si hubiera una nevada importante o cualquier otro contratiempo», razona la cabo Durán, con más de 15 años de experiencia en unidades de montaña.

UNA TÉCNICA DE **ARRASTRE**

El Transporte Oruga de Montaña (TOM) es el gran aliado para las unidades que operan en la nieve, ya que facilitan la movilidad del personal gracias a la tracción de sus cuatro cadenas: «Solemos hacer marchas con él, aproximadamente una vez al mes, aunque no siempre tenemos la posibilidad de utilizar un escenario invernal», manifiesta el capitán Uriarte. Por ello, aprovechan, cada vez que tienen la oportunidad, para practicar con el TOM.

Además de poder desplazar al personal en su interior, es capaz de arrastrar a un pelotón de hasta ocho esquiadores. «Evita el desgaste, ya que sirve de gran ayuda para subir pendientes a mayor velocidad», asevera el cabo 1º Mesquida, destinado en la Compañía de Mando y Apoyo.

Esta técnica se puede ejecutar en poco tiempo y permite utilizarla para recorrer medias distancias, siempre y cuando el terreno lo permita. En el vehículo se embarca un observador que controla que ninguno de los esquiadores se desprenda de la cuerda. «En caso de caída, se detendría el TOM hasta que se vuelva a incorporar. Normalmente, se colocan cerrando la fila los esquiadores con más experiencia», añade el cabo 1º.



El Transporte Oruga de Montaña puede arrastrar hasta un pelotón de ocho esquiadores

EN **COMBATE**

«El objetivo último de todos los conocimientos y técnicas adquiridas es su empleo para el combate», afirma el capitán Uriarte. Sin embargo, éste no siempre se presenta de la misma forma, por lo que la capacidad de ser ágiles en la toma de decisiones es fundamental para adelantarse al enemigo.

El brigada Collado está al mando de las secciones de Morteros Medios y de Defensa Contra Carro de la Compañía de Mando y Apoyo y cuenta con una amplia experiencia sobre el terreno. Reconoce que en montaña las maniobras se complican, ya que al tener mayor lentitud en los movimientos el consumo de munición es mucho mayor.

En el combate de encuentro pueden entrar en juego fusiles de asalto, ametralladoras ligeras, ametralladoras medias, lanzagranadas o misiles, entre otros. En el caso del misil Contra Carro *Spike*, éste puede ser muy

útil para vetar las vías de comunicación a los medios enemigos. «En montaña, todos los medios mecanizados o acorazados se tienen que mover por los lugares de acceso y, en el momento que transitan por una zona de destrucción Contra Carro, su avance puede quedar paralizado», señala el brigada Collado.

No obstante, el *Spike* necesita ser transportado en vehículo y depositado en las inmediaciones del asentamiento: «Lo idóneo sería helitransportarlo para evitar las vías de comunicación», indica.

En caso de que se produjera una baja en combate, primeramente se eliminaría la amenaza para poner al herido a salvo y practicarle los primeros auxilios. Después, se avanzaría con él hasta un lugar más protegido y se le realizarían las atenciones necesarias antes de proceder a la evacuación. «Se complica mucho el traslado de una baja, ya que, por mucha destreza que tenga el ejecutante, los movimientos son mucho más lentos de lo habitual», reconoce el brigada Collado. **T**



El fusil de asalto HK es muy apto para la defensa próxima

Los tiempos están cambiando: EJÉRCITO Y SOCIEDAD



Norberto Ruiz Lima / Madrid

Con un título tan sugerente como *Los tiempos están cambiando*, que ha volado mucho en los labios del Premio Nobel de Literatura Bob Dylan, la *Revista de Occidente*, en su nº 474, reunió ocho artículos que, desde diferentes perspectivas, ahondan en esa necesaria simbiosis que siempre se debe establecer entre toda sociedad democrática y su Ejército; una simbiosis que en estos tiempos de pandemias y nevadas se ha confirmado más necesaria que nunca.

Todos los meses, desde julio de 1923, en torno a una mesa, la *Revista de Occidente* convoca una tertulia en la que se habla de los asuntos que componen el número del mes; un lugar ameno donde se escucha a todo el mundo y cuya base de partida es siempre el respeto.

Por eso, el pasado febrero, fiel a su cita, aunque muy condicionada en tiempo y modo por la pandemia, se presentó en la Fundación Ortega-Marañón, bajo la presidencia de la ministra de Defensa, Margarita Robles, el número de la *Revista de Occidente* dedicado al papel que deben desempeñar en las sociedades modernas las Fuerzas Armadas.

Los artículos de la *Revista de Occidente* están escritos desde el rigor y la falta de prejuicios

Como explicó en su intervención el presidente de la Fundación, Gregorio Marañón y Bertrán de Lis, la *Revista de Occidente* «debía tener una reflexión de altura sobre el papel de las Fuerzas Armadas en la segunda década del siglo XXI, pues no ha habido ninguna sociedad relevante que haya sobrevivido sin ellas, en las que poder apoyar la defensa de su territorio, la proyección exterior de sus valores y sus legítimos intereses».

Por ello, un total de ocho amplios artículos componen el monográfico del especial *Ejército y sociedad*, escritos desde el rigor y la falta de prejuicios. Esos artículos, con unos títulos muy sugestivos, son: “Los tiempos están cambiando”, proemio de Manuel Mostaza Barrios, que ha sido el coordinador del especial; “Las Fuerzas Armadas y los roles a evitar después de la pandemia”, de Rafa Martínez; “No hay enemigo pequeño: la adaptación de la inteligencia militar”, de Antonio Díaz; “Solidaridad, cohesión social y defensa: el papel del Ejército”, de Juan Menor Sendra; “¿Demasiado grande para caer? El imperio español y su modelo”,



Margarita Robles participó en la presentación de la *Revista de Occidente* nº 474



Al igual que el coronel Viqueira, otros militares han publicado sus trabajos en esta revista

de Manuel Lucena Giraldo; “Fuerzas Armadas y ONG: la crisis como oportunidad”, de Paz Peña García; “Juntos pero no revueltos: Policía y Ejército en escenarios complejos”, de Óscar Jaime Jiménez; “La adaptación de la doctrina en tiempos del coronavirus: claves para su éxito”, de Diego Crescente; y “Cara a la muerte”, este último firmado por Luis Martínez Viqueira, coronel del Ejército de Tierra.

En palabras del coronel Viqueira, escribir en la *Revista de Occidente*, donde tienen lugar tantos debates intelectuales de altura, supone un premio extraordinario; y aunque le dedica tiempo a la lectura y a la escritura, sobre todo de artículos profesionales, reconoce que ahora tiene que destinar mucho más tiempo a los informes y a las notas de despacho. El coronel Viqueira se define como seguidor de la *Revista de Occidente* desde siempre; y también, por supuesto, lector de la obra de Ortega; por eso, atesora en su biblioteca varias primeras ediciones de sus obras: *España invertebrada*, *Misión de la Universidad*, *Estudios sobre el amor* y, por supuesto, *La rebelión de las masas*, entre otras. Además, reconoce que Ortega

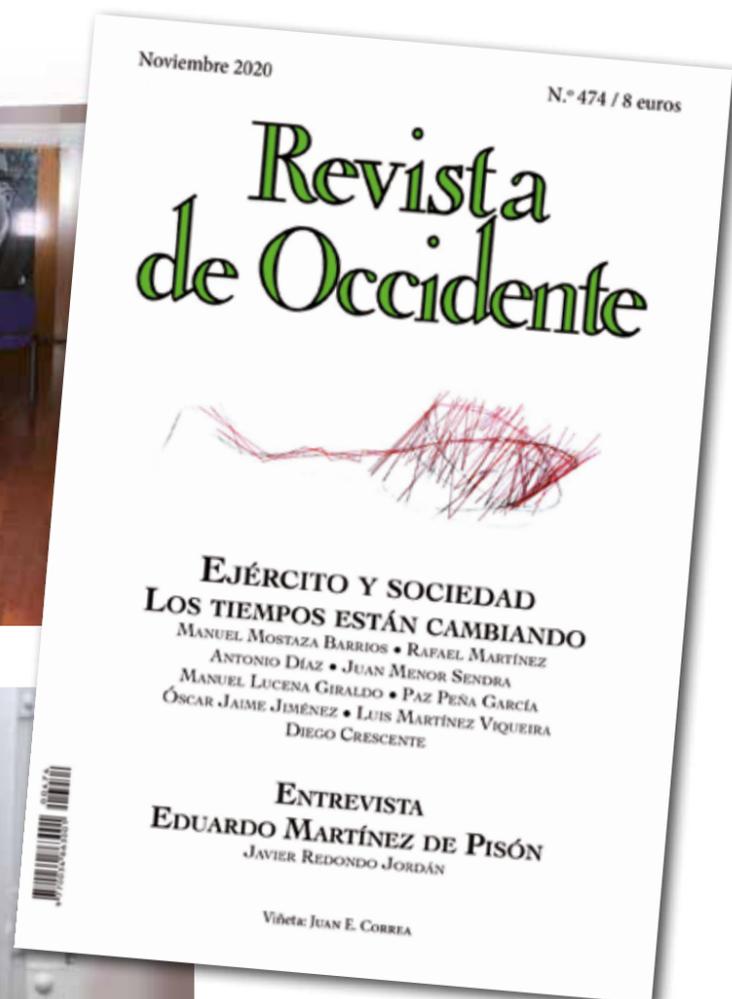
es un referente intelectual en su forma de ver la vida... y también la muerte. Por eso, para él, escribir en la *Revista de Occidente* es un sueño hecho realidad.

El coronel Viqueira se define como seguidor de la revista y lector de la obra de Ortega

Cuando el periódico *Tierra* ha hablado con él, sin embargo, puntualiza que ha habido bastantes militares que han publicado sus trabajos en esta esencial revista de pensamiento y cree que, como parte de la sociedad a la que sirven, este hecho debería ser algo habitual.

Tras la operación “Balmis”

Para el coordinador del especial *Ejército y sociedad*, Manuel Mostaza Barrios, «este número es hijo de la pandemia y del gran despliegue realizado durante la operación “Balmis”, que ha demostrado en este último capítulo cómo la

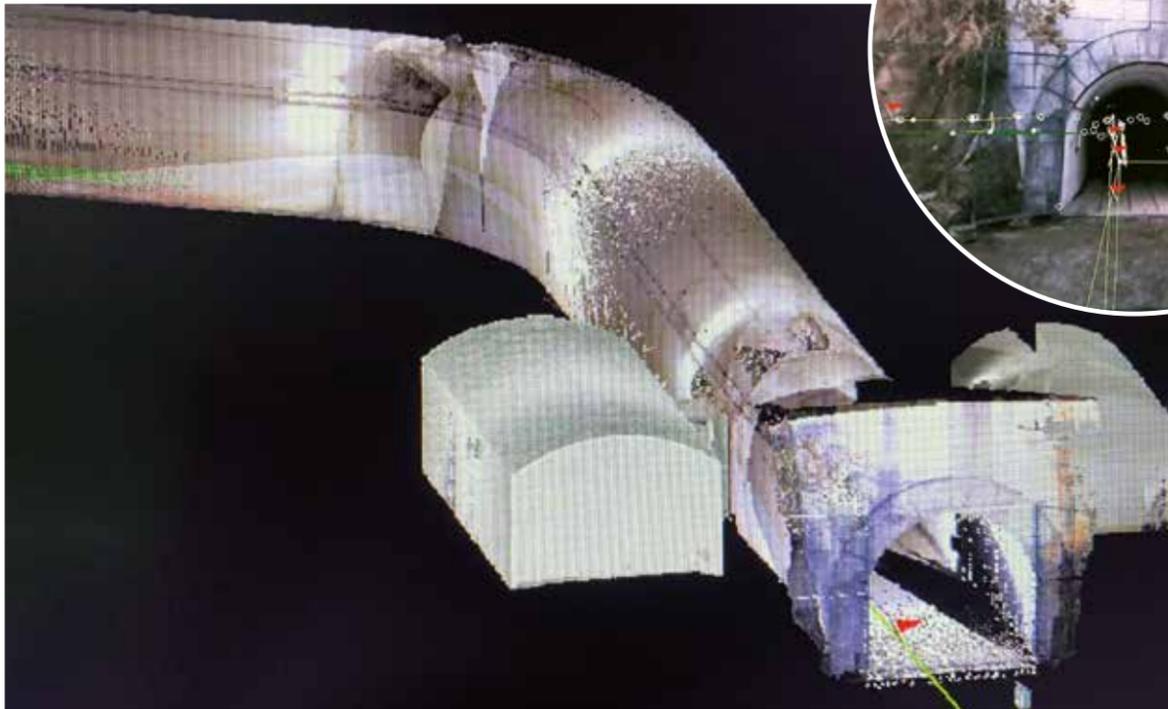


Fotos: Sdo. Iván Jiménez / DECEET

relación de los ejércitos con las sociedades ha ido cambiando a lo largo de la Historia, fundamentalmente porque pocas instituciones son tan humanas como las Fuerzas Armadas».

Por su parte, la ministra de Defensa, Margarita Robles, destacó «la importancia de poder participar en estos ámbitos de debate con respeto, tolerancia y altura intelectual», motivo por el cual era importante para ella asistir a la presentación de este monográfico. «Una sociedad que se considera democrática, justa, que quiere tener un liderazgo en el mundo, tiene que tener unas Fuerzas Armadas modernas, preparadas y comprometidas con la Constitución y el ordenamiento jurídico, con protagonismo en el ámbito internacional», señaló.

El Ejército y la sociedad sigue siendo un tema de nuestro tiempo con mayúsculas, tal como escribió en su momento Ortega y Gasset. Múltiples son las páginas en las que Ortega habla sobre el Ejército: desde las Juntas de Defensa a la Guerra de Marruecos; y, como antaño, la Fundación y la *Revista de Occidente* siguen poniendo su sabia mirada en unas Fuerzas Armadas que viven su presencia en todos los ámbitos de la sociedad. Por eso, y por todo lo que aporta como lugar de debate construido sobre el papel y la palabra, el periódico *Tierra* cree que es una buena oportunidad para militares y civiles sentarse a leer el nº 474 de la *Revista de Occidente* y mirar con ojos de intelectuales por qué los tiempos están cambiando. **T**



Fotos: CEGET

DIBUJAR LA TIERRA

El Centro Geográfico del Ejército de Tierra ha llevado a cabo trabajos de captura de datos topográficos en Puerto Cuaces (Pontevedra) a través de una técnica que permitirá utilizarlos en el campo de la simulación y la realidad virtual

 Ana Vercher / Madrid

Uno de los cometidos del Centro Geográfico del Ejército de Tierra (CEGET) es proporcionar apoyo geoespacial general y especializado a las unidades, centros y organismos. Y parte del mismo consiste en la elaboración y publicación de cartografía específica de áreas de instrucción y campos de maniobra. Por este motivo, hasta nueve personas de la Unidad Geográfica del Ejército de Tierra se desplazaron a mediados de diciembre al destacamento de Puerto Cuaces, en O Grove (Pontevedra) para realizar un levantamiento topográfico tridimensional de los túneles allí localizados.

Tal y como explica el jefe de Información Geográfica del CEGET, teniente coronel Castro, un levantamiento topográfico es un análisis del terreno. Un estudio técnico y descriptivo que analiza y describe cuáles son sus características y particularidades: «Consiste en un conjunto de operaciones realizadas con procedimientos, metodología e instrumentación topográfica que permiten hacer una representación lo más real posible de ese terreno».

Si bien es cierto que la actualización de la cartografía es un trabajo usual para esta unidad, para llevarla a cabo normalmente se emplea fotografía aérea o imagen satélite. Sin embargo, cuando existen nuevas instalaciones o se requiere de mediciones de mayor exactitud, se desplazan equipos de captura de datos para realizar estos levantamientos topográficos. «Esas labores de revisión son periódicas y la cartografía de Puerto Cuaces se debía publicar en 2021. En esta ocasión, se planteó la posibilidad de realizar un levantamiento de los túneles de la



Una nueva salida a Puerto Cuaces permitirá la captura de datos de los túneles e instalaciones pendientes

antigua batería de costa para posibles estudios posteriores de empleo de los mismos como zona de adiestramiento de combate en subsuelo», mantiene el teniente coronel.

Se trataba, sin duda, de una posibilidad interesante por lo que, tras ponerse en contacto con la Unidad de

Este levantamiento topográfico permitiría el desarrollo de escenarios virtuales en simuladores

Servicios de Base “General Morillo” (Pontevedra) —encargada de gestionar el campo— y valorar las medidas de seguridad frente a la COVID-19 y la disponibilidad, comenzaron los trabajos. En esta primera fase se llevó a cabo la captura masiva de datos a través de una estación total láser-escáner SX-10, es decir, un aparato óptico-electrónico que mide ángulos y distancias al objeto que apunta el operador mediante un anteojo. En el caso de la SX-10, el aparato incluye también una cámara

terrestre y un barredor láser de alta precisión, con lo que puede escanear y medir automáticamente en 3D más de 25.000 puntos por segundo con un error inferior a 5 mm. «Estos datos obtenidos, unidos a las fotografías realizadas por la cámara, proporcionan una nube de puntos de información que excede el término de levantamiento topográfico clásico y se adentra en el de fotogrametría de objeto cercano. Es decir, se realiza un modelado en 3D del terreno, instalaciones y objetos», explica el teniente coronel Castro. Las mediciones se completaron con otro tipo de aparatos, como una estación total clásica y un sistema GNSS geodésico.

Tras levantar topográficamente 36 estaciones, generar 43 escaneos láser 3D y tomar 1.121 imágenes, se ha obtenido una nube total de 149 millones de puntos tridimensionales, y actualmente el CEGET se encuentra inmerso en la fase de análisis de tales datos.

Pero, ¿qué supone haber realizado un levantamiento topográfico de este tipo? «Es la primera vez que lo hacemos y abre un mundo nuevo de posibilidades y oportunidades en estudio», expone el teniente coronel.

La estación SX-10 (derecha) puede escanear y medir en 3D más de 25.000 puntos por segundo con un error inferior a 5 mm, lo que permite convertir información geoespacial y datos topográficos reales en mundos virtuales digitales de alta calidad (izquierda)

Nuevas posibilidades que abarcarían no solo el ámbito de la topografía y cartografía, sino también el relativo a captura y tratamiento de datos para simulación y realidad virtual y aumentada: «Con las primeras conclusiones obtenidas, desde el CEGET se ha lanzado una propuesta para evaluar la posibilidad de modelar escenarios virtuales para simulación a partir de este tipo de datos y su integración con mediciones de otros tipos de sensores como LIDAR —equivalente a un radar láser— aerotransportado e imagen aérea», concluye.

Las utilidades de este estudio son muchas. Así, ya se plantea la posibilidad de obtener a corto plazo productos cartográficos como mapas de zonas de adiestramiento de combate urbano en superficie y subsuelo, productos 3D en formato PDF —desde el cual puedan visualizarse y tomarse medidas—, fotografías panorámicas integradas en el *software* Google Earth (similar a Street View de Google) y la capacidad de aportar datos vectoriales interpretables por los simuladores. A medio plazo, se abre un campo de estudio para procesar y convertir información geoespacial y datos topográficos reales en mundos virtuales digitales en 3D de alta calidad, aplicables a los sistemas de simulación actuales en dotación y en desarrollo en el Ejército de Tierra. Todo ello, siempre en beneficio de las actividades de instrucción y adiestramiento de las unidades.

En el caso de Puerto Cuaces, queda pendiente la programación de otra salida para completar la captura de datos del resto de instalaciones. A ello se añade que en marzo está previsto que los equipos de campo salgan a revisar la cartografía del campo de maniobras “Álvarez de Sotomayor” (Almería), y entre otros trabajos que se van a realizar está contemplada la captura, parcial y experimental, de datos 3D de una de las zonas de combate en población o subsuelo. **T**

100 AÑOS DE LA GESTA DEL "ALCÁNTARA"

¡Adelante, Regimiento!

Capitán José del Castillo

Norberto Ruiz Lima / Madrid

¡Adelante, Regimiento! Las noticias que llegan de Annual a Melilla viajan con la velocidad de la luz del sol. Primero, vuelan las señales heliográficas; y luego, esas mismas noticias viajan en los coches de mensajería.

José del Castillo Ochoa ha sido destinado hace unos días al Tabor de Regulares de Larache, pero todavía siente que su corazón sigue en su Regimiento de "Cazadores de Alcántara", 14º de Caballería. Todavía le llegan a la memoria las imágenes de las infinitas cargas que se repiten en su mente. ¡Adelante, Regimiento!, órdenes al paso, desenvainando sables, al galope, a la carga. Ellos son *poco más de seiscientos*.

Ahora el capitán José del Castillo se encuentra en Melilla, y ya no está destinado en el "Alcántara", pero con las noticias que le llegan se imagina cómo ha debido de combatir su Regimiento, su tercer escuadrón. Y él todavía no está allí. Es día 21 de julio de 1921 y el capitán piensa en sus hijas, en su esposa; y con un gesto casi solemne se dirige a su casa a recoger su armamento y equipo. Se ajusta el sable y toma una decisión que lo convierte en un ser diferente. Ha resuelto por propia voluntad incorporarse a su antiguo Regimiento, el "Alcántara". Piensa que *no es momento para razonar, sino para combatir. ¡Adelante, Regimiento!*

Él sabe dónde tiene que estar. En el *valle de la muerte*, donde todavía no es consciente de que tendrán lugar las cargas en el cauce seco del río Igan contra un numerosísimo enemigo para cubrir las columnas que desde las diferentes posiciones se dirigen a Batel y Tistutin.

Lleva pistola y su sable de Caballería. Rápido llega a la Comandancia General y consigue subir a un coche de mensajería, que llaman "rápidos", que traía heridos de la batalla. Les explica que lleva orden de partir para el frente en busca de su Regimiento. Nada cuenta de que ahora está destinado en

otra unidad. Nada cuenta de que está pendiente de incorporación lejos de su veterano Regimiento. Porque a un antiguo soldado del "Alcántara" no le hace falta demostrar nada.

Es día 22 de julio de 1921 y el capitán Del Castillo desea que el vehículo vuele, pero va despacio, muy despacio en comparación con lo que él necesita. Piensa en su caballo, y cree que nada hay ni habrá más rápido y decidido que ese animal. Ya sabe que se han sucedido varias cargas de Caballería, veloces, precisas, con los sables desenvainados, mientras cubren la salida de las tropas que se dirigen a Ben Tieb, constantemente atacadas en el desfiladero de Izumar. ¡Adelante, Regimiento!, como una revolución se oye el bufar de los caballos, su latir herido cuando son alcanzados por las balas, las cornetas, los disparos, las órdenes de galope, la polvareda levantada por los cascos de los animales furiosos, azotados por las

El capitán Del Castillo es herido de bala en la femoral, pero ni aun así quiere dejar el campo de batalla

embestidas y los frenos demandados por dura mano suave de caballero. Al llegar a Batel, un grupo de soldados les para y les advierte que es muy peligroso llegar hasta Drius, pues las unidades españolas han perdido la seguridad del control de las carreteras. Pero ellos siguen, buscando el sonido de los galopes y las balas. ¡Adelante, Regimiento!

«Por fin», dice José del Castillo mientras divisa las casas bajas y los muros de Dar Drius. «Ahí está mi Regimiento». Rápido, acude a presentarse al teniente coronel Primo de Rivera, jefe



Pilar Serra del Castillo

accidental del "Alcántara". Cuando lo ve llegar, el teniente coronel le pregunta, sabiendo que había sido destinado días antes a otra unidad: «Pero José, ¿qué haces aquí?». Y sonriendo, el capitán Del Castillo le contesta: «Vengo a incorporarme al "Alcántara", mi teniente coronel. ¿No creerían que me iba a perder esto y los iba a dejar solos?».

El teniente coronel lo mira, sonrío; sabe cómo está la situación y lo que les espera, y le dice: «Todos los escuadrones tienen su capitán, así que coge un caballo y vente conmigo; desde ahora eres mi ayudante».

La mañana del día 23, el Regimiento apoya —con infinitas cargas, latir de cascos y batir de sables al aire y al alma— las posiciones dependientes de Dar Drius: Chaif, Bufacut, Ain-kert Amuda o Carra. En ellas, el "Alcántara" consigue salvar cientos de vidas. En esas cargas *cabalgan los seiscientos, azotados por las balas y la metralla*. Sobre la una de la tarde se decide la evacuación de Dar Drius, saliendo primero un convoy protegido por escuadrones del "Alcántara". Ante los ataques recibidos, vuelven para encontrarse con

la columna del general Navarro, para proteger sus flancos de las zonas ocupadas por el enemigo.

El ahora ayudante del teniente coronel Primo de Rivera cabalga a su lado. José del Castillo sabe que está donde debe estar, que está donde quiere estar. «¿Estamos? ¡Estoy!», se contesta a sí mismo cuando se acercan a defender el paso del río Igan. No va a ser fácil, pero eso ya lo saben.

En un primer momento, los escuadrones envuelven al enemigo al otro lado del río, mientras el tercero lo fija. Se forma la línea, los caballos van al paso, luego al trote y pronto se ponen al galope, rajando los jinetes con sus sables las nubes de polvo y gloria. No es el *valle de la muerte*, pero es el valle del río Igan. *No están allí para replicar, no están allí para razonar*. Y cabalgan con el valor en la mano, que sirve de fiador de sus sables, abriéndose paso al galope, reagrupándose a la voz del freno de los caballos, mientras el polvo se arremolina en dos ciclones a la vera de los animales y los jinetes. Rompen las líneas y se dan la vuelta para continuar con el combate. Una vez y otra vez. Desde el aire, cuando todo es desorden, se ve a los jinetes del "Alcántara" formando unidad, moviéndose velozmente. Los que son desmontados, o heridos sus animales, combaten a pie o buscan rápido otra montura. También los caballos van hacia la muerte. También los jinetes. ¡Adelante, Regimiento!

En la tercera carga, el capitán José del Castillo es herido de bala en la femoral; su herida es muy grave y su jefe ordena que lo evacúen. Ni aun así quiere dejar el campo de batalla... Finalmente, muere el día 25.

Su lápida, en Melilla, dice así: *D. José del Castillo Ochoa, capitán del Regimiento de Cazadores de Alcántara, 14º de Caballería. Muerto gloriosamente a consecuencia de las cargas dadas contra el enemigo en los llanos de M'Talza. 25 de julio de 1921. Sus compañeros.*

Tal vez, el "Alcántara" siga esperando que un Tennyson español recite con otra voz las famosas cargas del río Igan. ¡Adelante, Regimiento! ▀



Ilustraciones: Esteban

MISIONES ENCADENADAS

Tras su reciente despliegue en Letonia, la Brigada "Aragón" I culmina su preparación para Líbano y Mali

 Felipe Pulido / Madrid

La Brigada "Aragón" I ultima la preparación del personal que tiene previsto desplegar en mayo en las misiones de Líbano y Mali. Este importante reto se suma a la aportación de efectivos que la unidad realizaba a comienzos de este año en Letonia, y que tendrá previsiblemente una duración de unos seis meses. Tres misiones encadenadas en las que, además de la preparación, los integrantes afrontan los exigentes protocolos marcados frente a la COVID-19.

Pese a la dificultad que conlleva simultanear las rotaciones de varias misiones en un período tan corto de tiempo, lo cierto es que la Brigada ya tiene experiencia en ello. De hecho, el Regimiento Acorazado (RAC) "Pavía" nº 4 aportó en 2016 el grueso del contingente español para la operación "Inherent Resolve", en Irak, y para la Misión de Adiestramiento de la Unión Europea (EUTM) en Mali, a la vez que desplegaba a parte de su personal en Líbano.

No obstante, como recuerda el comandante Cortés, destinado en el Cuartel General de la Brigada, la situación de cualquier misión internacional está sometida a múltiples factores que pueden variar las condiciones existentes en un determinado momento, lo que exige un constante esfuerzo de adaptación. «El entorno es cambiante y, aunque la experiencia previa (el conocimiento del terreno, de la cultura

La Brigada ya tuvo desplegado a su personal en tres escenarios en 2016: Irak, Líbano y Mali

local, etc.) es de gran ayuda, no se debe caer en el error de pensar que todo sigue igual», explica. En Líbano, por ejemplo, la trágica explosión ocurrida en el puerto de Beirut en agosto del año pasado ha supuesto un empeoramiento de las condiciones de vida de la población, además de una dificultad logística. Respecto a Mali, es sensible el incremento de la actividad yihadista en el país.

En Letonia

La misión *Enhanced Forward Presence* no es desconocida para la Brigada "Aragón" I, ya que en 2019 pisó por primera vez el país báltico. Desde el pasado mes de enero, afronta este escenario de nuevo con personal del RAC "Pavía" nº 4 y del Regimiento de Infantería "Arapiles" nº 62, con apoyos del resto de unidades. De este modo, la Brigada "Aragón" ha tomado el relevo de la Brigada "Guadarrama" XII, manteniendo el



En Líbano

En el caso de Líbano, la "Aragón" generará a partir de mayo el contingente "Libre Hidalgo" XXXV —de entidad brigada—, con lo que tendrá que asumir el compromiso de constituir el Cuartel General de la misión de Naciones Unidas en el Sector Este y aportará un importante núcleo de tropas a la operación. Tampoco este escenario es desconocido para la unidad, ya que se trata de



Fotos: BFI I



El personal del Grupo Táctico español que ha desplegado en Letonia realizó previamente un ejercicio en el Centro de Adiestramiento "San Gregorio", en Zaragoza

mente en Mali. En su opinión, «este aumento de capacidades supone un mayor esfuerzo en la instrucción y el adiestramiento del contingente».

En ese sentido, afirma que la preparación se está desarrollando conforme a lo programado. Además, apunta que «personal del contingente acaba de regresar del reconocimiento de zona de operaciones, donde ha recopilado gran cantidad de información que será de mucha utilidad para reorientar la preparación durante el período de adiestramiento final».

La misión en Mali asume este año un importante incremento del número de efectivos

Respecto a la repercusión de la pandemia, el comandante Velilla recuerda que, en todas las actividades de instrucción y adiestramiento del contingente, «se siguen las medidas higiénico-sanitarias establecidas para reducir al máximo posible el riesgo de contagio, lo cual supone un mayor esfuerzo en la planificación de todas esas actividades».

Así pues, tras el despliegue en Letonia, la Brigada "Aragón" I continúa con su preparación para Líbano y Mali. «Seguimos los procedimientos habituales, programando el tiempo disponible en diferentes períodos, que han ido evolucionando desde la instrucción del personal al adiestramiento de la Brigada, siempre teniendo presentes las propias características y peculiaridades del entorno en el que tendrán que desenvolverse», concluye el comandante Cortés. **T**

la sexta vez que despliega en tierras libanesas.

«Es un orgullo y una responsabilidad», señalan desde la Brigada. Más aún ante la situación que se atraviesa en estos momentos, marcada por la contribución del Ejército de Tierra en su lucha contra la COVID-19. «Los elementos de la Brigada que permanezcan en territorio nacional durante el despliegue seguirán apoyando en las labores necesarias frente a la pandemia», añaden.

En Mali

La EUTM-Mali se encuentra en un proceso de transformación. De los 750 militares desplegados a comienzos de año, se pretende alcanzar la cifra de 1.200 a finales de 2021. De hecho, en mayo se podría llegar ya al millar de efectivos involucrados, lo cual afectará a la aportación del Grupo Táctico español.

«La implementación del quinto mandato de la misión supone un aumento de las capacidades del contingente para estar en disposición de operar en todo Mali e incluso en los otros países del G-5 Sahel (Burkina Faso, Chad, Mauritania y Níger)», señala el comandante Velilla, destinado en el RAC 4, que desplegará próxima-



58ª EDICIÓN DE LOS PREMIOS EJÉRCITO

 Ana Vercher / Madrid

El Ejército de Tierra ha vuelto a convocar sus Premios: unos galardones que vieron la luz en 1945 y que tienen por objetivo *propiciar la creación artística y literaria referida a las múltiples actividades del Ejército de Tierra en el marco de las Fuerzas Armadas, así como el conocimiento y divulgación de la vida militar*—tal como reza en la propia Resolución de 30 de diciembre de 2020, del Jefe de Estado Mayor del Ejército, por la que se convocan los mismos—. Se trata, por lo tanto, de los premios más antiguos del entorno cultural militar de España, y unos de los primeros convocados por la Administración General del Estado en el ámbito nacional.

En este 2021 ve la luz la que es su 58ª edición, la cual estará dedicada a conmemorar dos destacadas efemérides: la campaña de Melilla de 1921 y el centenario de la Legión española, que se unirán a las temáticas tratadas en ediciones anteriores, como el sitio de Baler (2019), las operaciones internacionales del Ejército de Tierra (2018) o el Ejército de Tierra en la misión de Bosnia-Herzegovina (2017). Además, a partir de esta convocatoria los Premios pasarán a ser bienales. Con una asignación presupuestaria total de 43.500 euros para los galardones, las disciplinas convocadas en esta ocasión son:

Pintura, Dibujo, Miniaturas Militares, Fotografía, Vídeo, e Investigación en Humanidades y Ciencias Sociales, en las que podrán participar personas físicas de nacionalidad española o extranjera. A estas disciplinas, se les une la de Enseñanza Escolar, en cuyo caso los participantes y beneficiarios serán centros docentes públicos, concertados y privados de Educación Primaria, Educación Secundaria Obligatoria,

A partir de esta convocatoria, los Premios Ejército pasarán a celebrarse cada dos años

Bachillerato y Formación Profesional de todo el territorio nacional.

Con la finalidad de enriquecer más si cabe los Premios Ejército, muchas de las categorías mencionadas se desdoblaron en diferentes subcategorías. Es el caso de la de Pintura, en la cual se puede participar en la modalidad de “Pintura histórica” —cuya temática debe estar relacionada con cualquiera de las dos efemérides antes mencionadas—, o “Pintura genérica” —en la que los cuadros podrán reflejar las actividades del Ejército español en cualquier época—. Esto también ocurre en el caso

de Fotografía, con las modalidades de “Mejor serie de seis fotografías” y “Mejor fotografía publicada en un medio de comunicación” —digital o en papel—, y en el caso de Miniaturas Militares, con las modalidades “Máster” y “Estándar”. Por su parte, en Investigación en Humanidades y Ciencias Sociales podrán participar trabajos basados en las actividades del Ejército en dos vertientes: “Gran formato”, para aquellos cuya extensión se encuentre entre las 150 y 250 páginas, y “Abreviada”, entre 30 y 50 páginas.

Cabe destacar que el JEME, oído el Consejo Superior del Ejército de Tierra, otorgará la distinción especial de los Premios Ejército 2021, que se materializará en un sable de oficial general. **T**



Cartel de los Premios Ejército 2021, obra de José Manuel Esteban (arriba), y estatuilla que recibirán los ganadores de las distintas categorías (abajo)



LE COIN DU FRANÇAIS

 LCL (Tcol) Xavier Proy Bonningues

Réserviste Opérationnel de l'Armée de Terre française

Profesor asociado de la EMID - Profesor en la EGE - Departamento de Idiomas

LE SAVIEZ-VOUS « BONJOUR MON COLONEL » NE VEUT PAS DIRE « BUENOS DÍAS, MI CORONEL » ?

Ce n'est pas tant la signification de bonjour qui est en cause, ni même celle de Colonel, que celle de ce petit mot de « Mon » qui précède le **grade**, qui est en cause

En effet, tous ceux qui ont eu l'occasion de côtoyer des militaires français, ont entendu qu'il était d'usage de s'adresser à un militaire, à partir du grade d'**adjudant**, en l'appelant par son grade précédé de « Mon ».

A **première vue**, on est en droit de penser que ce « mon » est, comme en espagnol, un adjectif possessif. Or en français, il n'en est rien. C'est l'abréviation de « Monsieur », et ainsi lorsque je dis « Mon Colonel » je dis, en fait, « Monsieur le Colonel ». Ceci explique pourquoi si vous vous adressez à une femme qui est Colonel, vous lui direz seulement « Colonel », puisque vous ne sauriez dire Monsieur à une dame.

D'autres aussi n'ont pas droit au « Mon » devant le nom de leur grade :

ce sont les officiers de la Marine Nationale à qui on dit, selon les cas : « Lieutenant », « Capitaine », ou « Commandant ». Mais dans ce cas, les raisons sont tout autres : à la suite de la bataille de Trafalgar, Napoléon, fort **marri** de cette défaite qui remettait en cause ses plans d'invasion de la « **Perfide Albion** », aurait décidé qu'ils n'auraient plus droit au titre de « Monsieur ». Mais chut !!! N'en parlez pas aux marins, ils n'aiment pas évoquer cet épisode.

Ainsi donc, « Bonjour Mon Colonel » n'est pas équivalent à « Buenos días, mi coronel » et attention ne dites jamais « mon Colonel » à une femme, certains esprits mal tournés pourraient en déduire que vous entretenez avec elle une relation un peu particulière. Ah ! Les Français, ils ne pensent qu'à ça !!!

Références :

Les Grades, www.defense.gouv.fr/terre



VOCABULAIRE :

Grade : Empleo.

Adjudant : Brigada.

À première vue : expression courante signifie « d'abord ».

Être marri : verbe passif, Être désolé de quelque chose, attristé ou contrarié, fâché. (Larousse) Ici il s'agit bien sûr de fâché.

La Perfide Albion : la Grande-Bretagne. Ennemie héréditaire de la France. Les Britanniques sont nos « meilleurs ennemis ».

Perfide : Qui est sournois, venimeux, fourbe. (Larousse)

Avoir l'esprit mal tourné : être porté aux interprétations malveillantes ou grivoises. (Larousse)

ENLACES DE INTERÉS:

La Escuela Militar de Idiomas de la DIGEREM (EMID) ha desarrollado una herramienta muy útil para la preparación de la prueba SLP en el Campus Virtual de Defensa. Por el momento, incluye lo referente al nivel profesional de inglés, pero irá progresivamente incorporando los contenidos para los demás niveles e idiomas de interés.

<https://campus.defensa.gob.es/course/view.php?id=13365>

Entrevista a...

PACO ARANGO / PRESIDENTE DE LA FUNDACIÓN ALADINA

«LOS NIÑOS AFRONTAN EL CÁNCER CON UNA SONRISA»

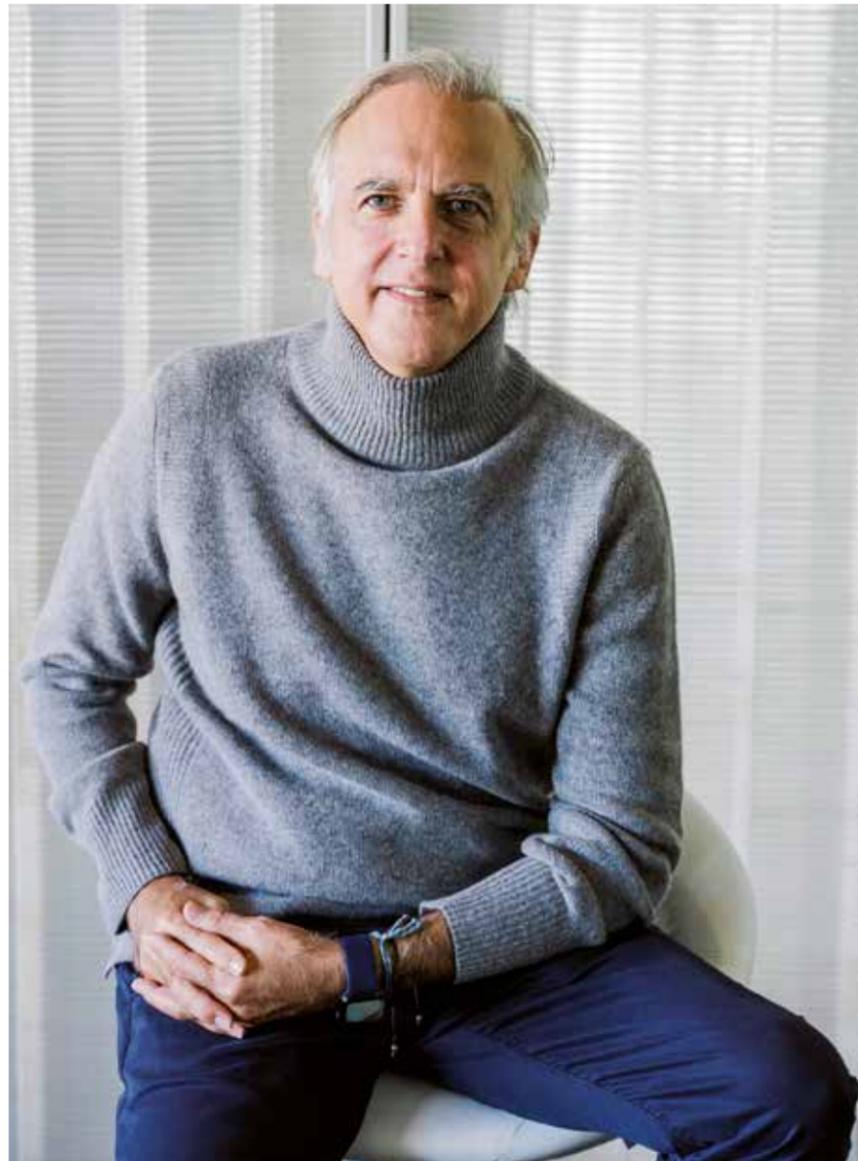
Miguel Renuncio / Madrid

Paco Arango (Ciudad de México, 1966) es un hombre polifacético. Director, guionista y productor de cine, ha realizado ya tres películas (*Maktub*, *Lo que de verdad importa* y *Los Rodríguez y el más allá*), cuyos beneficios han ido destinados a mejorar la calidad de vida de los niños con cáncer. La Fundación Aladina, que él preside, nació en 2005, pero comenzó a gestarse cuatro años antes...

¿Qué le llevó a querer dedicar su tiempo a los niños con cáncer? Me abrumaba, y me sigue abrumando, pensar que yo he tenido suerte en la vida y otros no, así que quise devolver esa suerte haciendo algo por los demás. Por eso, en 2001 pedí a un cura que me ayudase a encontrar un sitio donde “mancharme las manos” —fueron mis palabras— y él escogió por mí. A la semana me llamó y me dijo: «Vas a cuidar a niños con cáncer en el Hospital Niño Jesús», en Madrid, y así fue. Empecé a ir los miércoles y, al cabo de dos meses, aquello se había convertido en una actividad diaria, lo cual no ha cambiado hasta ahora. A los cuatro años, pensé que esto me tenía que sobrevivir y entonces decidí crear la Fundación Aladina junto a Lorena Díez, que ahora es nuestra directora de Hospitales.

«El 80% de los niños con cáncer se curan, pero lamentablemente el otro 20% no»

¿Cómo afrontan los niños la difícil experiencia de sufrir un cáncer? Aunque parezca increíble, ellos lo llevan con una sonrisa. Lo pasan mal, obviamente, pero su existencia sigue siendo la propia de un niño, y eso es algo muy impactante. Los más afectados son los hermanos sanos, que no entienden por qué sus padres se alejan, por qué su hermano está enfermo... Por eso, cuando yo entro en la habitación de un niño con cáncer, si está el hermano, me dirijo primero a él y le digo que es un héroe. En cuanto a los padres, ellos hacen el mayor sacrificio que se les puede pedir. Y si la cosa acaba bien, es maravilloso, pero si acaba mal... es muy duro. Un 80% de los niños con cáncer se curan, pero lamentablemente el otro 20% no. En esos casos, la Fundación Aladina acompaña a los padres



Paco Arango compagina su faceta cinematográfica con su labor al frente de la Fundación Aladina

en su duelo durante un mes entero, en compañía de otros padres.

Esa tiene que ser la experiencia más dura que se puede vivir... Sí, pero es muy importante que los padres se den cuenta de que ellos también fueron niños, y de que sus hijos quieren que ahora vivan por ellos y lo hagan con una sonrisa, que no caigan, que no desistan de intentar recuperar su vida.

¿Cómo está afectando la pandemia a la situación de estos niños? El principal problema es que los niños están solos en los hospitales y las familias no pueden ir a verlos: tiene que ir el padre solo o la madre sola... Si ya de por sí la batalla del cáncer es difícil, ahora resulta mucho más compleja. A la Fundación Aladina también le está afectando, ya que, aunque hacemos muchas cosas, para mí lo más importante es la asistencia presencial todos los días. Y como ahora no podemos ir a los hospitales a causa del coronavirus, hemos lanzado una iniciativa que se

llama “Juntos desde casa”, a través de videoconferencias. Al principio parecía una cosa muy fría, pero está siendo increíble, porque gracias a ella estamos llegando a muchísimos más niños de toda España.

Sus películas ayudan a financiar los proyectos de la Fundación, y ya está preparando una nueva, que se titulará 11%... Sí, es una fábula sobre una mujer que vive en Nueva York, en una casita, y todo el mundo quiere comprarle la casa para derribarla y construir un rascacielos. Pero la señora no solo no la vende, sino que mantiene en ella a 10 inquilinos que han tenido muy mala suerte en la vida. Lo que ocurre es que la mujer fallece inesperadamente y un banco muy grande se hace con la casa y da a los inquilinos una semana para que se vayan. Entonces, resulta que la señora les ha dejado el 11% de algo que le pertenecía en herencia... y ahí empieza el lío. Para escribir el guion, he trabajado un año con Ron Bass, que tiene un Óscar por *Rain Man*.

El mayor proyecto de la Fundación hasta el momento ha sido la UCI Aladina. ¿Por qué es tan especial? El Hospital Niño Jesús necesitaba renovar su UCI pediátrica, porque carecía de luz natural, no ofrecía suficiente intimidad, etc. Ahora, sin duda, es una de las UCI más sofisticadas de España. Además, hay que recordar que es la UCI de 18 hospitales públicos de la Comunidad de Madrid. Muchos padres me han escrito para darme las gracias porque su hijo ha pasado por la UCI y no podía haber estado mejor atendido.

Otro proyecto muy importante es el Centro Maktub para el trasplante de médula ósea. ¿Qué lo hace único? Es un centro impecable y, a día de hoy, vamos por los 370 trasplantes. Cuenta con seis boxes, donde los médicos hacen la magia de intentar curar a estos niños. Se inauguró en 2013 y el dinero

«En la Fundación Aladina hemos sentido siempre el apoyo y el cariño de los militares»

lo conseguí gracias a mi primera película. Había pactado con Antonio, un niño con cáncer, que haría una película en la que él sería el personaje de ficción, y que con el dinero recaudado renovaríamos el centro donde él estaba. Antonio superó el cáncer, pero lamentablemente falleció después a causa de un virus.

¿Cómo se puede colaborar con la Fundación Aladina? Lo más importante es que la gente entre en nuestra página web (aladina.org) y vea las diferentes formas de colaboración que existen. El mero hecho de seguirnos y apoyarnos es ya de por sí una ayuda. Si además uno tiene la capacidad y las ganas de hacerse socio, entonces pasará a formar parte de nuestra familia, porque eso es lo que somos en realidad: una verdadera familia.

En todo este tiempo, ¿ha tenido alguna relación con el mundo militar? Las Fuerzas Armadas y la Guardia Civil han hecho muchas cosas con nosotros (recogida de juguetes, visitas al hospital, etc.). Los militares españoles han sido muy solidarios con la Fundación Aladina y hemos sentido siempre su cariño y su apoyo, por lo que los tenemos en alta estima y les estamos muy agradecidos. **T**

Conocer a...
COMANDANTE MAYORAL

Felipe Pulido / Madrid

LAS DISTANCIAS SE HACEN CORTAS

El comandante Mayoral, destinado en la Academia de Logística del Ejército, en Calatayud (Zaragoza), comenzó su carrera como atleta con tan solo 11 años. «El profesor de Educación Física nos propuso realizar una prueba para formar parte del equipo del colegio», recuerda. Aunque no consiguió inicialmente estar entre los seleccionados, el propio profesor quiso contar con él. Aquel día se abrió una etapa apasionante en lo deportivo, en la que ha conseguido acortar distancias hasta lograr en 2020 la primera marca en el ranking nacional de 400 metros, dentro de la categoría Máster 55.

«Lo normal con la edad es conseguir mejores resultados en distancias más largas y perder velocidad», expone. En su caso, tanto él como su actual entrenador, Luis Javier Alonso, vieron que, a medida que se iban reduciendo las distancias, las marcas eran más relevantes, y el año pasado decidieron regresar al medio fondo, tras haber dedicado los esfuerzos de los últimos años a la competición de fondo. El resultado les fue favorable, ya que además del éxito en 400 metros también logró la mejor marca en 800 metros y la tercera en el ranking nacional de ese año en 1.500 metros en su categoría. Además, en octubre se proclamó campeón de España en Máster 55 en las distancias de 800 y 1.500 metros.

Una de las claves para progresar en este deporte es disponer de un plan de entrenamiento que se adapte a las



JJ Vico



Raulet Photo Sport

El comandante, en el Campeonato de Europa de pista cubierta en 2018 (izqda.) y en el Campeonato de España de pista al aire libre en 2019 (dcha.)

condiciones y exigencias del atleta. «No consiste en entrenar mucho, ni rápido; lo importante es hacerlo bien», asevera. Además, cuenta con el apoyo de su mujer y sus dos hijos, de 24 y 21 años. Concretamente, la mayor, su hija Raquel, es dietista-nutricionista y se está especializando en lo relacionado con el mundo deportivo. «Sus consejos y dietas son muy importantes para mí», afirma.

También es fundamental el apoyo de sus compañeros de la Academia de Logística, quienes le aportan las facilidades necesarias para mantener el ritmo de entrenamiento y para las competiciones. «El aspecto emocional siempre es muy importante antes de cada prueba», matiza.

Para el protagonista de esta historia, el Ejército es una parte muy importante de su vida, ya que con solo 15 años ingresó en el Instituto Politécnico nº 2 y tres años después lo hizo en la Academia General Básica de Suboficiales. Todo este tiempo ha participado en competiciones civiles y militares, incluso después del ingreso en la antigua Escala Media, con la que accedió a los empleos de oficial del Ejército. Sentir los colores de su país, ya sea con el uniforme o con una camiseta de la selección nacional le emociona. De hecho, ha tenido la oportunidad de representar a España en dos Campeonatos de Europa en 2018. «Recuerdo estas carreras con cariño y todavía me

estremece ver las fotografías con la camiseta española».

Durante todos estos años ha mantenido muchos valores que son comunes entre el Ejército y el ámbito deportivo: disciplina, capacidad de esfuerzo o sacrificio. Algunos de ellos los aprendió de Arturo Cutillas, aquel profesor del Colegio "Santo Domingo de Silos" (Zaragoza) que puso su confianza en él y le dio su primera oportunidad como atleta. «Con el tiempo se convirtió en mucho más que un entrenador, fue nuestro padre deportivo», señala echando la vista atrás. Aunque desde aquellos inicios han pasado ya 45 años, lo recuerda como si fuera ayer, ya que no solo en lo deportivo las distancias se hacen cortas. **T**

UNIRASA
IBÉRICA Correduría de Seguros, S.L.

SEGURO DE VIDA ESPECIAL - FUERZAS ARMADAS
Y FAMILIARES DIRECTOS

EN ESTE SEGURO DE VIDA EN LAS GARANTÍAS DE FALLECIMIENTO E INVALIDEZ
NO HAY EXCLUSIÓN ALGUNA SOBRE EPIDEMIAS o PANDEMIAS

AHORRA HASTA EL 60%
EN TU SEGURO DE VIDA
(Oferta válida hasta 30.06.2021)

PROTEGE A TU FAMILIA.
VINCULA ESTE SEGURO A TU HIPOTECA

COMPRUEBA EL AHORRO CON TU PÓLIZA ACTUAL

De 18 a 60 años SIN SUBIDAS POR LA EDAD

Y MUCHO MÁS ¡INFÓRMATE!

981 14 22 20 604 03 09 31
www.unirasa.es produccion@unirasa.es

UNI RASA IBÉRICA CORREDURÍA DE SEGUROS, S.L. es una empresa de mediación autorizada por el Ministerio de Economía y Hacienda-Dirección General de Seguros e inscrita en el Registro Especial con el número J-325, teniendo suscrita un seguro de Responsabilidad Civil Profesional y dispone de capacidad financiera legalmente establecida. Dedicación exclusiva a Seguros.